



Tracteurs

AXION

960 950 940 930 920



Plus robuste, à l'intérieur comme à l'extérieur.
Voici l'AXION 900.





Le concept TERRA TRAC	4
Caractéristiques	5
Présentation	
TERRA TRAC	6
Comparaison de l'AXION avec la concurrence	8
Suspension	10
CLAAS Power System + moteur	12
CMATIC	14
Stabilité	16
Relevage	18
Confort de cabine + CEBIS	20
CEBIS	22
CMOTION	24
Maintenance	26
Caractéristiques techniques	28
Pièces + Service CLAAS	29



Autres innovations :
plus de détails ici.

AXION série 900

Les avantages du TERRA TRAC.



Prêt pour plus de traction.

L'AXION 900 a toujours été prêt à relever les plus grands défis : des moteurs puissants développant jusqu'à 445 ch, le système CMATIC à variation continue, le confort de conduite et une énorme puissance de traction. Aujourd'hui, l'AXION 900 TERRA TRAC est arrivé – le premier tracteur semi-chenillé au monde à suspension intégrale et il est prêt à s'attaquer aux applications de cultures en ligne les plus difficiles en Amérique du Nord..

Mettez ses atouts à profit.

- Pilotez le tracteur de manière intuitive grâce à l'écran tactile CEBIS de 30 cm (12 pouces)
- Profitez de la direction assistée par freinage pour atteindre un rayon de braquage optimal - une fonction offerte de série
- Améliorez la garde au sol et réglez manuellement la hauteur de la barre d'attelage directement depuis le CEBIS pour faciliter l'attelage d'outils

15 % de traction en plus.

- Des outils plus grands
- Moins de patinage
- Une vitesse de travail plus faible signifie moins d'usure
- Une consommation de carburant réduite

Empreinte au sol plus grande de 25 %, pression d'appui au sol réduite de 25 %.

- Protège le sol
- Moins de traces pour réduire les coûts du labourage
- Économise les coûts ultérieurs de labourage
- Améliore le rendement en fourrière

Davantage de confort.

- Système TERRA TRAC entièrement suspendu
- Cabine suspendue en quatre points, de série
- Siège du conducteur stratégiquement placé

L'AXION en un coup d'œil.



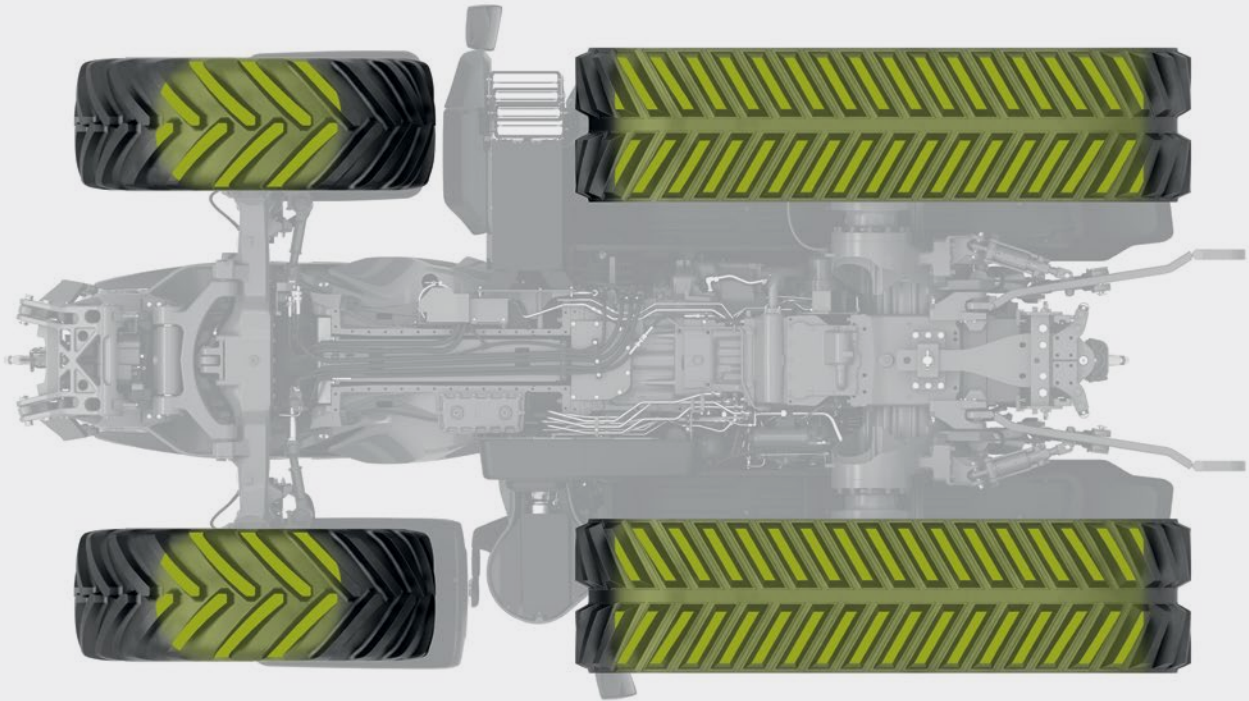
SYSTÈMES DE PROPULSION CLAAS.

- La pleine puissance du moteur disponible à toutes les vitesses d'avancement et pour toutes les applications
- Concept de bas régime : la puissance maximale, le couple maximal et la vitesse de pointe maximale à un régime moteur nettement inférieur réduisent considérablement les coûts d'exploitation
- Commande de transmission CMATIC exceptionnelle : dynamique, souple et économe en carburant
- Jusqu'à 95 % de la puissance maximale du moteur disponible pour la prise de force en mode 1000 ECO à 1 600 tr/min
- Débit hydraulique atteignant jusqu'à 220 L/min (58 gal/min) et huit distributeurs électroniques

Confort et commodité.

- Version CEBIS avec commande unique grâce au levier de commande multifonction CMOTION, écran tactile CEBIS de 30,5 cm (12 po), distributeurs électroniques, gestion des fourrières CSM, gestion des champs et des outils
- Cabine suspendue en 4 points, de série
- GPS PILOT avec terminaux à écran tactile S10 et S7
- TIM « Tractor Implement Management » (Gestion des outils du tracteur) lorsque l'AXION est combiné avec une QUADRANT ou une CARGOS

Les raisons d'aimer TERRA TRAC.



Prêt pour les cultures en ligne.

Le concept d'entraînement TERRA TRAC, avec sa géométrie brevetée, associe des composants fiables et durables à une technologie sophistiquée.

Entraînement par tension.

La roue motrice est conçue pour maximiser le contact entre la roue et la chenille en utilisant presque toute la largeur de la chenille. Les patins en caoutchouc assurent une transmission efficace de la force motrice, même dans des conditions de traction difficiles.

Roue motrice et galets de renvoi autonettoyants.

Des roues à rayons munies de patins en caoutchouc individuels maintiennent un contact étroit avec la surface de roulement. Comme elles sont autonettoyantes, elles transmettent la puissance motrice de manière fiable, même dans des conditions extrêmement boueuses.

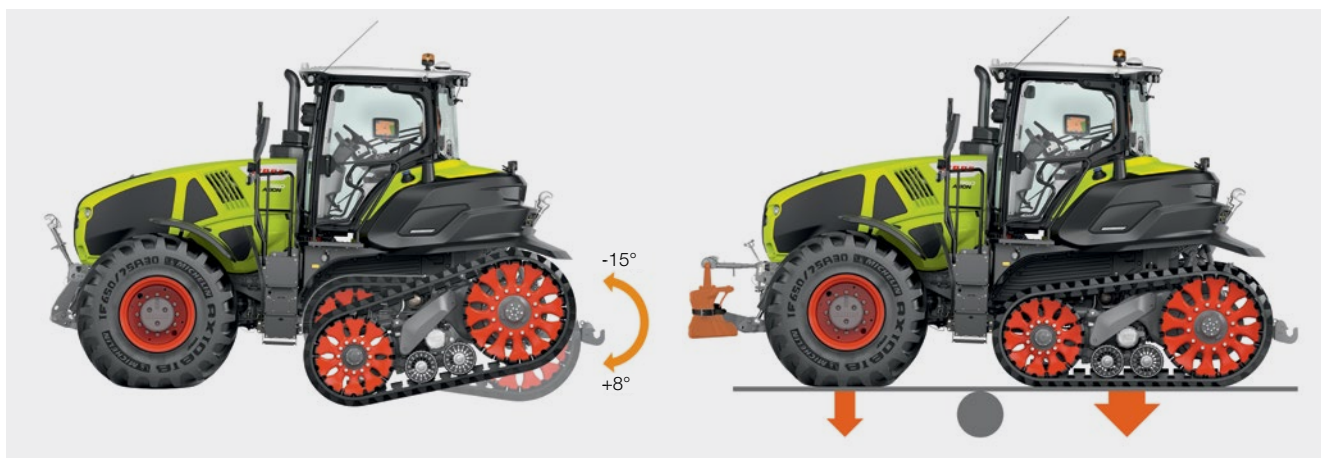
Roues à suspension indépendante.

La suspension indépendante des roues présente des avantages distincts sur les surfaces de sol ondulées. Une traction maximale est obtenue en gardant toute la longueur de la chenille en contact plus étroit avec le sol. Et une répartition plus uniforme de la pression assure une protection encore meilleure du sol.

Largeur adaptable pour répondre à vos besoins :

- Chenilles de 457 mm (18po)
- Chenilles de 635 mm (25 po)
- Chenilles de 735 mm (29 po)
- Chenilles de 890 mm (35 po)

Deux réservoirs de carburant d'un volume combiné de 860 litres (227 gal. US) sont montés au-dessus des garde-boues arrière. Ces réservoirs offrent une autonomie inégalée en minimisant la fréquence des ravitaillements. Ainsi, moins de temps est passé à la pompe, au bénéfice du travail sur le terrain.



Tirez le meilleur parti du concept TERRA TRAC.

L'AXION 900 TERRA TRAC se conduit comme un tracteur conventionnel à quatre roues et dispose d'une direction sur l'essieu avant. La conduite de ce tracteur est ainsi très intuitive sans besoin de temps d'adaptation. Le conducteur peut ainsi profiter pleinement de tous les avantages du concept semi-chenillé.

Une traction puissante.

L'empattement long et l'essieu avant assurent une stabilité directionnelle efficace. Les deux ensembles de chenilles délivrent leur plein potentiel de traction à tout moment, même dans des conditions de terrain variables.

Une pression d'appui constante.

La répartition du poids du véhicule et la charge de l'outil sur la barre d'attelage n'ont aucun effet sur le comportement des unités TERRA TRAC. Les vérins hydrauliques des chenilles permettent un mouvement pendulaire qui assure un contact permanent avec le sol.

Une réelle endurance.

Ces chenilles autonettoyantes à entraînement par tension présentent 33 % de flexion en moins que les modèles concurrents, ce qui réduit l'accumulation de chaleur, permet au conducteur de travailler plus longtemps et améliore la durée de vie des chenilles.

Direction assistée par freinage.

De série sur tous les tracteurs AXION TERRA TRAC, la direction assistée par freinage est intégrée aux freins existants de la machine pour une expérience optimale. Les réglages de l'utilisateur réalisables à la volée vont de la désactivation totale de la direction assistée jusqu'à une assistance de forte puissance.



Découvrez comment TERRA TRAC apporte une valeur ajoutée à votre exploitation.

AXION série 900.

Les chiffres le démontrent.

Rendement.

Les tracteurs CLAAS sont robustes et offrent des performances techniques qui vous permettent d'économiser du carburant, du temps et de la main-d'œuvre. Avec eux, vous obtenez des résultats de qualité et avez accès à des solutions commerciales plus pertinentes.

Économisez plus de carburant.

L'efficacité énergétique est un élément essentiel de notre engagement envers votre exploitation agricole. C'est pourquoi nous nous mettons au défi de trouver des moyens nouveaux et améliorés pour que les tracteurs AXION soient les plus économes en carburant du secteur.

Le rendement énergétique supérieur de l'AXION peut être attribué à sa capacité à mieux transférer le couple et la puissance du moteur par le biais de la transmission à variation continue CMATIC sur 4 gammes de vitesse. Cette technologie, associée à une cartographie de carburant stratégiquement conçue, permet de réaliser des économies tout en atteignant un haut niveau de performance.

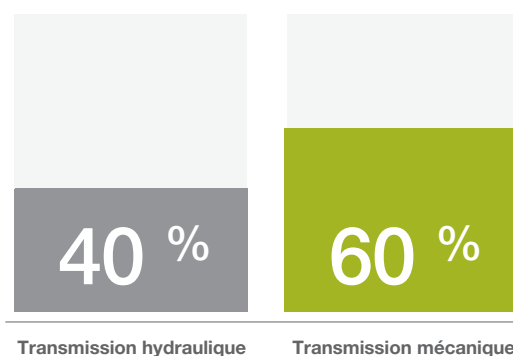
AXION série 900

Économise jusqu'à **19,5 %** de carburant.

	% DE CARBURANT CONSOMMÉ EN PLUS
Case IH	19,5 %*
John Deere	17 %**
Fendt	8 %*

* Dérivé d'études internes, 2021
 ** Dérivé d'études internes, 2020

TRANSMISSION CMATIQUE À 4 GAMMES DE VITESSE



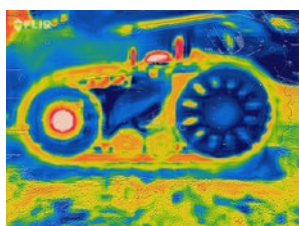
Augmentez la durée de vie des chenilles.

Le concept TERRA TRAC repose sur une conception d'entraînement par tension, avec 33 % de flexion en moins qu'une conception de chenille à entraînement positif. L'accumulation de chaleur est susceptible de diminuer la durée de vie des chenilles, entraînant des coûts élevés à l'entretien général du tracteur.



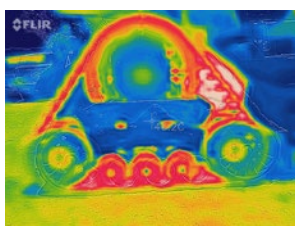
jusqu'à
-20 %
 d'accumulation
 de chaleur

41 °C (105,5 °F)*



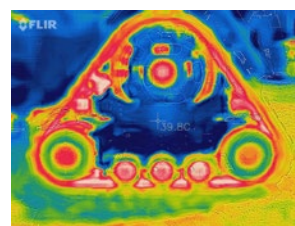
AXION 930 TT

54 °C (129 °F)*



Case IH Magnum Rowtrac 340

avant + arrière
 46 °C (115 °F)*



John Deere 8RX 370

* Dérivé d'études internes, 2021

Productivité.

L'AXION transfère plus de puissance au sol, permettant une meilleure adhérence au sol et une plus grande productivité générale.

La série AXION 900 peut couvrir jusqu'à **35 %** de surface en plus par heure.

SUR ROUES	% DE SURFACE TRAVAILLÉE EN PLUS
Case IH	35 %*
Fendt	9 %*
SUR CHENILLES	
John Deere (8RT)	5 %*
John Deere (8RX)	14,5 %*

* Dérivé d'études internes, 2021

Le confort.

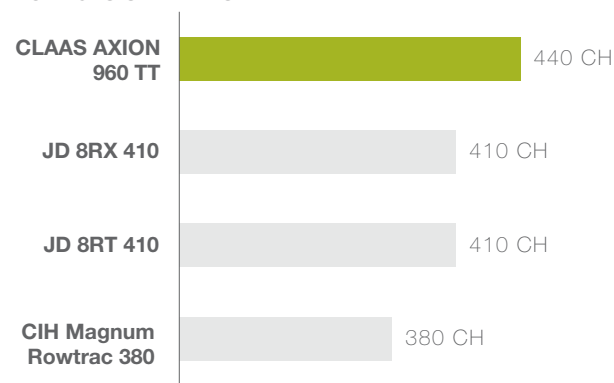
Du siège du conducteur stratégiquement positionné à la suspension de cabine à quatre points de série, l'AXION offre un niveau de confort que les marques concurrentes ne peuvent égaler.

SUSPENSION EN 4 POINTS OFFERTE DE SÉRIE

	DE SÉRIE	EN OPTION	AUCUNE
CLAAS	✓		
John Deere		✓	
Case IH		✓	
Fendt			✓

* Dérivé des options de configuration, 2022

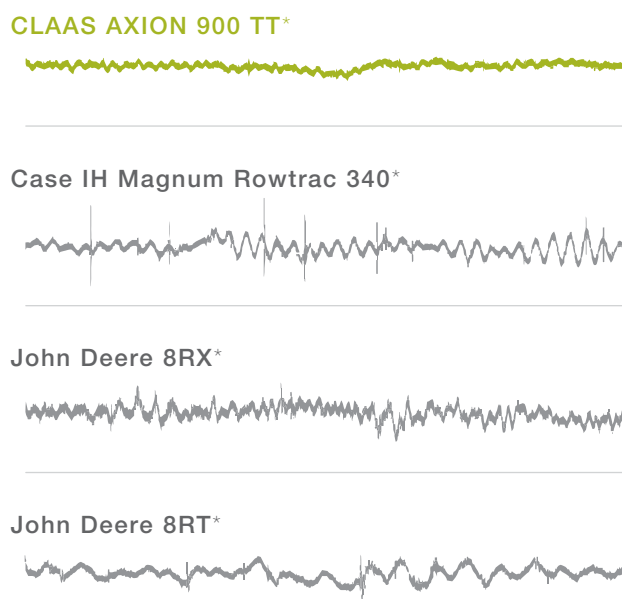
COMPAREZ LA PUISSANCE NOMINALE PARMI LES TRACTEURS À CHENILLES ET 2 ROUES MOTRICES SIMILAIRES



Faites l'expérience d'une qualité exceptionnelle.

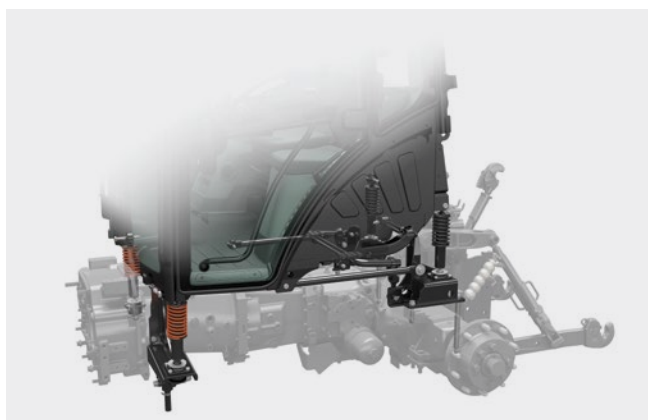
Un accéléromètre prouve que l'AXION offre une qualité de suspension exceptionnelle. Plus les lignes sont plates, moins de déplacements sont enregistrés. Plus les lignes sont fines, moins de contraintes dues au mouvement sont enregistrées.

RELEVÉS D'UN CÔTÉ À L'AUTRE À 11 KM/H (7 MPH) :



* Dérivé d'études internes, 2021

Protection du conducteur et de la machine. La suspension.



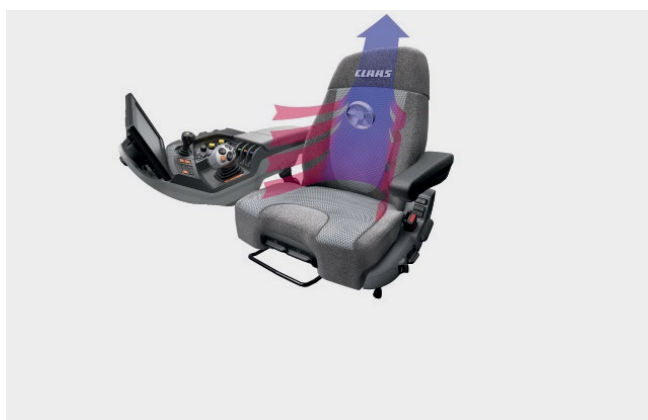
Suspension intégrale en 4 points.

Les quatre points de suspension permettent d'isoler complètement la cabine du châssis. Les chocs et les vibrations n'atteignent donc pas le conducteur. Des entretoises longitudinales et latérales relient les points de suspension et maintiennent la stabilité de la cabine lors des virages ou des freinages. L'ensemble du système de suspension ne nécessite aucun entretien.



Pont avant suspendu PROACTIV : confort optimal, automatiquement.

La suspension s'adapte à la charge du tracteur et reste automatiquement en position centrale. Les variations de charge dues aux manœuvres de freinage et de demi-tours sont également compensées.



Soyez mieux assis. Travaillez mieux.

La large gamme de sièges comprend un siège premium ventilé.

- La ventilation active du siège permet de se sentir à l'aise, quel que soit le temps
- La suspension du siège s'adapte automatiquement au poids du conducteur



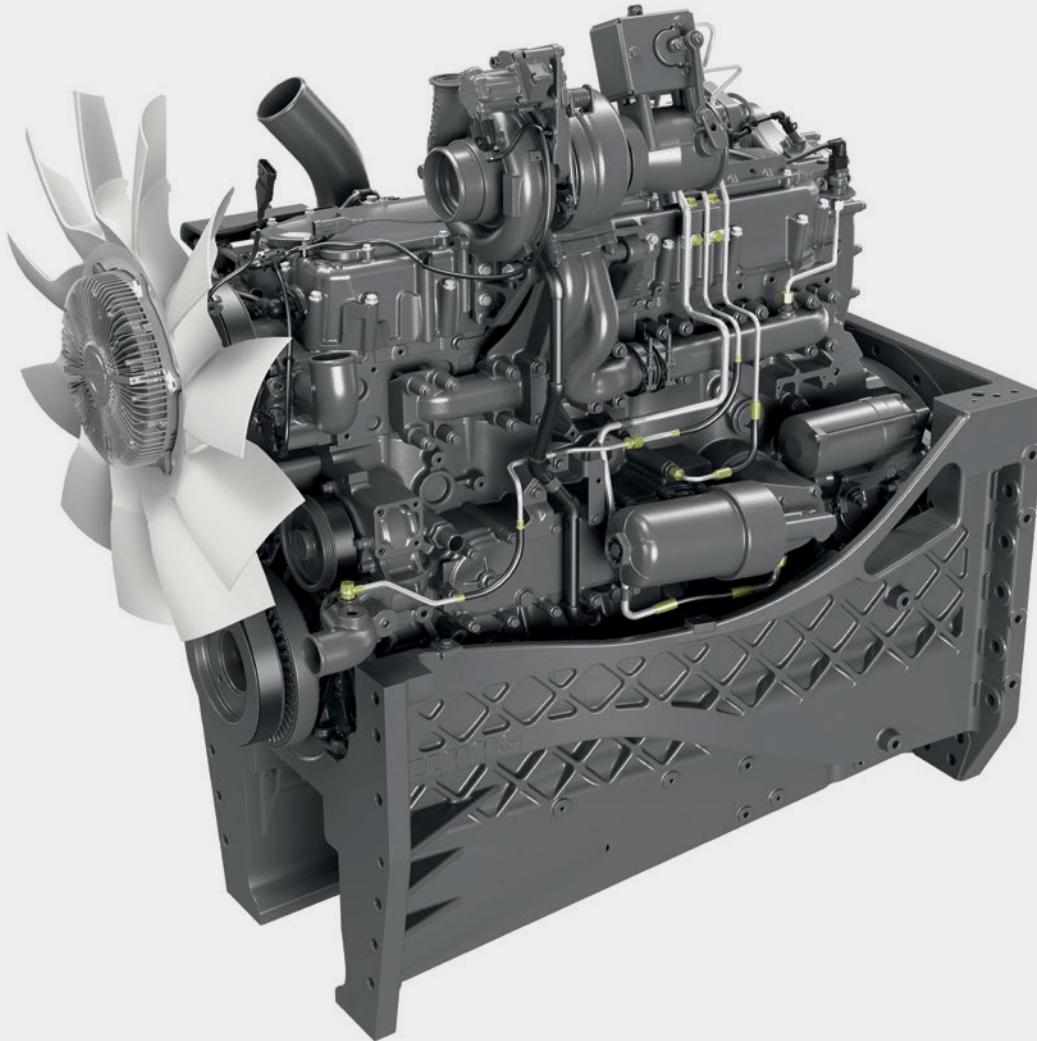
Amortissez encore plus les vibrations.

L'AXION 900 TERRA TRAC offre les mêmes points de suspension pour la cabine, l'essieu avant et le relevage. L'effet amortisseur des pneus arrière est remplacé par la suspension hydraulique inégalée du TERRA TRAC. Vous pouvez donc profiter du même niveau de confort dans les champs et sur la route que le modèle doté de roues.



Commutateur d'activation de la suspension du pont avant.

CLAAS POWER SYSTEMS + Moteur



Notre système d'entraînement : l'interaction parfaite entre des composants optimaux.

Votre machine CLAAS est bien plus que la somme de ses différentes pièces. Les meilleures performances ne sont possibles que si toutes les pièces sont parfaitement adaptées les unes aux autres et fonctionnent de manière optimale.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) réunit des composants de qualité supérieure pour créer un système d'entraînement intelligent qui établit de nouvelles références. Faites tourner le moteur à pleine puissance uniquement lorsque vous en avez besoin. Des entraînements adaptés à l'utilisation de vos machines. Une technologie d'économie de carburant qui porte rapidement ses fruits.

La puissance à l'état pur.

L'AXION 900 est conçu pour les travaux des champs et le transport. C'est pourquoi il fournit la pleine puissance de son moteur, sans suralimentation, pour chaque type de travail. Même les gros travaux de labourage à faible vitesse ne posent aucun problème. Grâce à la gestion de la transmission CMATIC, l'AXION 900 utilise un concept de bas régime moteur : une puissance plus élevée à bas régime et un réglage automatique du régime moteur permettent de réduire les coûts d'exploitation.

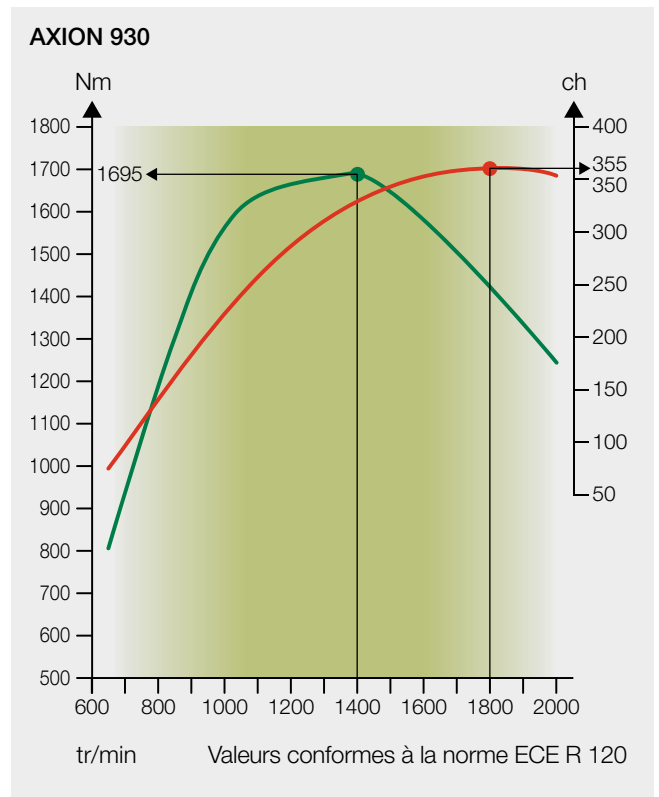
Le capot moteur monobloc abrite un moteur FPT Cursor 9 à 6 cylindres de 8,7 litres de cylindrée. Il est équipé de la toute dernière technologie d'injection directe à rampe commune à 4 soupapes, d'un refroidissement par air de suralimentation et d'un turbocompresseur à géométrie variable (TGV).

Concept de bas régime moteur.

Une puissance plus élevée pour une consommation de carburant plus faible : c'est l'objectif que les ingénieurs CLAAS ont voulu atteindre en développant le concept innovant de bas régime pour les tracteurs CMATIC.

Les autres avantages comptent un confort accru et des heures de travail plus longues avec un seul plein de carburant :

- Plage de puissance constante de 1 700 à 1 900 tr/min
- Plage de couple constant de 1 300 à 1 500 tr/min
- 95 % de la puissance maximale disponible à la prise de force arrière 1000 ECO
- Régime moteur réduit pour le transport à 40 km/h ou 50 km/h (24 mph ou 31 mph) (1 400 ou 1 600 tr/min)
- Deux vitesses de ralenti (650 tr/min et 800 tr/min) avec réglage automatique réduisent la consommation de carburant à l'arrêt



Système SCR intégré.

Lors de la conception de la série AXION 900, les composants nécessaires au post-traitement des gaz d'échappement ont été pris en compte dès le départ. Le catalyseur d'oxydation diesel (DOC) est placé sous le capot, juste derrière le turbocompresseur, car il a besoin de températures d'échappement élevées pour produire une réaction optimale. Le convertisseur catalytique SCR fait partie intégrante du système d'échappement et il est situé sur le côté droit du tracteur, juste derrière le montant avant droit de la cabine, où il ne compromet pas la visibilité du conducteur ni l'accessibilité de la machine.

Turbocompresseur à géométrie variable.

Le turbo TGV fournit une pression d'air de suralimentation optimale à tout régime moteur. Il s'adapte à la charge et au régime moteur, libérant 70 % du couple maximum disponible même au ralenti. Une combustion optimisée se traduit donc par une faible consommation de carburant et des performances maximales.

AXION	Couple (ft-lb)	Puissance maximale (ch) ECE R 120
960	1372	445
950	1342	410
940	1305	385
930	1250	355
920	1180	325

CLAAS CMATIC.

Transmission à variation continue et sans nécessité d'arrêt.



Efficacité et convivialité.

CMATIC est le nom la technologie de transmission à variation continue utilisée sur les tracteurs CLAAS. Dans la série AXION 900 une transmission ZF Terramatic permet une conversion efficace de la puissance du moteur. Dans cette transmission à variation continue et répartition de la puissance, les quatre gammes mécaniques sont automatiquement sélectionnées par des embrayages multidisques. Il n'est pas nécessaire de passer manuellement d'une gamme à l'autre.

Les composants mécaniques perfectionnés de la transmission de puissance offrent un rendement exceptionnel et une faible consommation de carburant dans chaque gamme de vitesse.

Excellente gestion de la transmission.

Accélération puissante, décélération en douceur et réaction instantanée aux variations de charge : la gestion de la transmission CMATIC montre toutes ses capacités, quelles que soient les conditions et les applications. Restez serein et concentré tout au long de la journée de travail afin de pouvoir vous consacrer à des tâches plus importantes. La transmission CMATIC se charge du reste à votre place.

Exploitation d'un énorme potentiel.

Entre 0 km/h et 50 km/h, la puissance disponible de la transmission peut être exploitée au maximum. La part importante de la puissance transmise mécaniquement assure également une force de poussée impressionnante en marche arrière. De plus, chaque rapport de transmission peut être utilisé à tous les régimes moteur, ce qui confère aux tracteurs AXION 900 un énorme potentiel d'utilisation tout au long de l'année.

Avec des régimes moteur de 1 600 tr/min à une vitesse maximale de 50 km/h (31 mph) et de 1 400 tr/min à 38 km/h (24 mph), l'AXION 900 démontre également ses capacités dans les opérations de transport. Si le conducteur n'appuie pas sur l'accélérateur, la transmission passe en mode neutre actif et garantit l'immobilisation du tracteur. Cela signifie que le tracteur peut démarrer facilement et en toute sécurité et aborder les entrées de champs ou les carrefours escarpés, même à pleine charge.



Chute de régime autorisée pour les modes « Eco » et « Power », et mémoire du régime moteur.

Utilisation simple et directe.

La transmission CMATIC dispose de trois modes d'utilisation : pédale d'accélérateur, levier de conduite et mode manuel.

Dans les deux premiers modes, la vitesse d'avancement peut être contrôlée par la pédale d'accélérateur ou le levier d'avancement. Le régime moteur et le rapport de transmission sont réglés automatiquement afin d'obtenir une efficacité et une consommation de carburant optimales. En mode manuel, le conducteur choisit le régime moteur et le rapport de transmission. La commande automatique du moteur et de la transmission est désactivée.

Plages de vitesse personnalisées.

La transmission CMATIC permet de présélectionner trois plages de vitesse dans les deux sens de marche. La plage active est affichée dans le CEBIS et peut être modifiée pendant que le tracteur est en mouvement à l'aide de deux boutons. Plus la valeur maximale prédéfinie pour la plage est faible, plus la vitesse peut être contrôlée avec précision.

Il est possible de mémoriser une vitesse gérée par le régulateur de vitesse pour toutes les plages pendant que le tracteur est en mouvement en appuyant sur le bouton du levier d'avancement. Les vitesses gérées par le régulateur de vitesse peuvent également être pré-réglées sur le terminal CEBIS. Le système CMATIC permet au conducteur de créer ses propres profils en fonction de la tâche à accomplir. La technologie intelligente de la transmission CMATIC vous permet d'utiliser toute la puissance de votre AXION de manière économique et productive, avec un confort maximal pour le conducteur.

Chute de régime moteur autorisée par simple appui sur un bouton.

La valeur de chute du régime autorisée peut être utilisée pour une régulation rapide et simple du régime moteur à pleine charge. Le terminal CEBIS affiche clairement à quel régime moteur la transmission réduit la vitesse.

Lorsqu'un régime moteur constant est activé, c'est-à-dire pendant le travail à la prise de force, le conducteur peut spécifier un autre réglage de chute de régime, généralement celui qui fait correspondre le régime moteur au régime requis de l'arbre de la prise de force.

Deux valeurs de chute de régime peuvent être enregistrées pour l'abaissement du régime en mode pédale d'accélérateur et levier d'avancement. Les touches de fonction F permettent de les rappeler par le biais de la fonction d'accès rapide. Avec ces valeurs, appelées « Eco » et « Power », la chute du régime moteur peut être rapidement adaptée à la tâche en cours, par exemple lors du passage de la route au champ. La chute de régime mémorisée dans la mémoire de régime moteur est définie séparément.

Stabilité et maniabilité. Immense puissance de traction.



Une stabilité absolue.
Le vrai signe de la puissance d'un tracteur de 400 ch.

CLAAS s'est appuyé sur l'expérience acquise lors du développement de tracteurs standard et de gros tracteurs XERION de 500 ch ou plus pour créer une solution entièrement nouvelle pour l'AXION 900. Celui-ci est à présent prêt à une utilisation prolongée dans des conditions extrêmement difficiles. Le moteur est logé dans une section de châssis robuste avec un carter d'huile moteur intégré qui absorbe parfaitement toutes les contraintes associées au relevage avant et au pont avant.

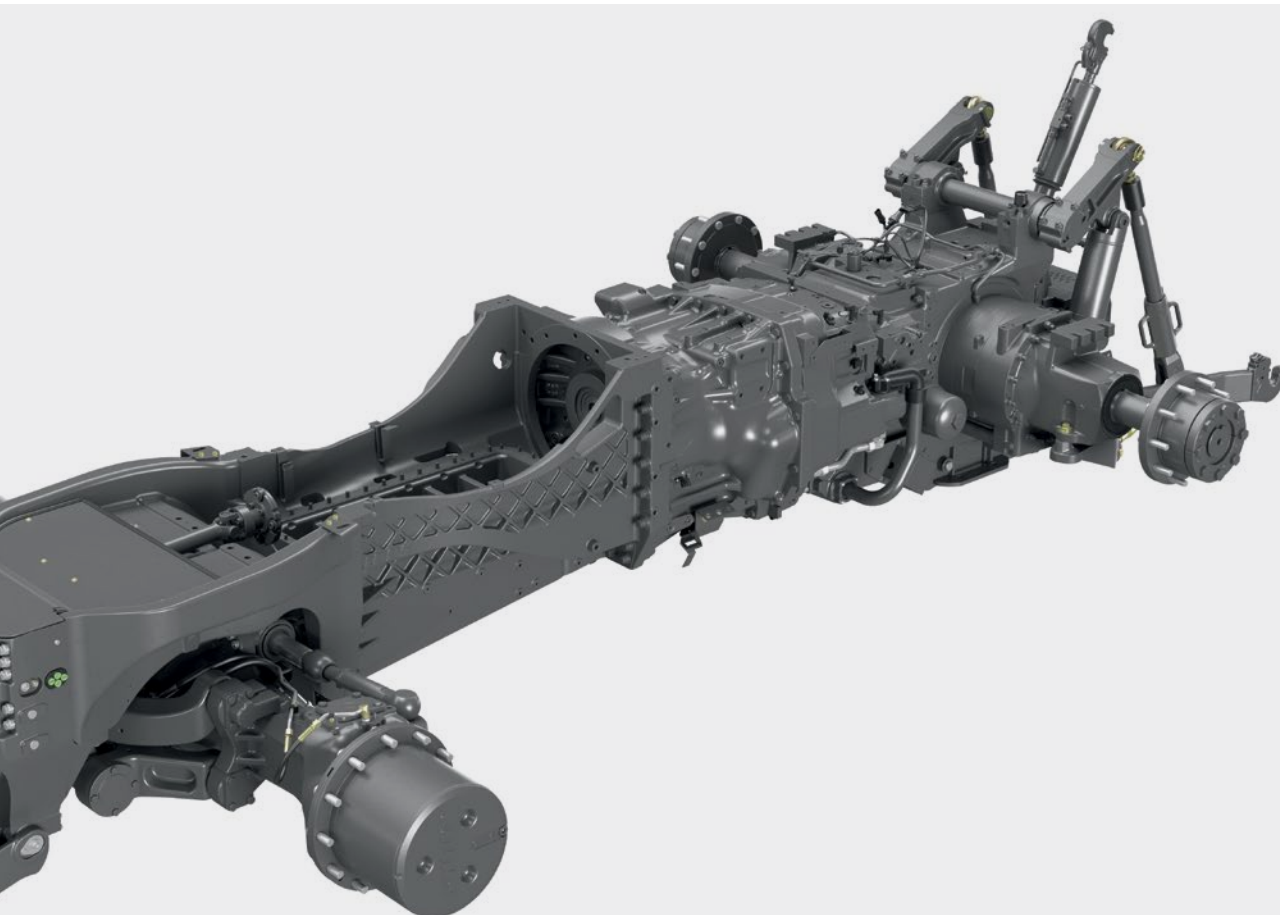
Les avantages :

- Stabilité maximale, même en cas d'utilisation d'outils lourds montés à l'avant
- Accès optimal à l'ensemble du compartiment moteur et à tous les points de maintenance
- Tous les circuits sont acheminés en toute sécurité à l'intérieur du châssis



Empattement long – conception compacte

Pour transférer 400 ch au sol, la conception doit être particulièrement soignée. L'AXION 900 remplit toutes les conditions. Il dispose d'un empattement de 3,15 m (124 po), mais sa conception exceptionnelle le rend maniable dans les champs et facile à conduire sur la route.



Longueur hors tout réduite :

- Excellente maniabilité
- Ensemble remorque / tracteur plus court sur la route
- Excellente visibilité
- Guidage optimal des outils montés à l'avant



Bon rapport poids / puissance :

- Optimise la consommation de carburant
- Faible pression au sol lors du travail du sol
- Transport dynamique sur route
- Répartition du poids avant / arrière 50 : 50

Adapté à tous les outils. Le relevage arrière.



Un attelage pour répondre à tous les besoins.

Plusieurs positions de réglage sont prévues sur la barre d'attelage afin de pouvoir régler la distance entre l'embout de prise de force et le point d'attelage. Cela donne une plus grande flexibilité et améliore la maniabilité.

Réglage direct.

La lunette arrière bombée et le siège pivotant offrent une excellente vue sur l'outil et une utilisation sans entrave des commandes du relevage arrière. Les commandes bien placées permettent au conducteur d'optimiser les réglages du relevage arrière pendant le travail.

Le relevage arrière.

Tous les modèles AXION 900 ont une capacité de levage maximale de 11 t (24 000 lb), ce qui leur permet de transporter les outils les plus lourds. La configuration du relevage arrière peut être adaptée aux besoins individuels :

- Bras de relevage inférieurs, Cat. IV
- Bras de relevage supérieurs mécaniques ou hydrauliques, Cat. IV
- Blocs stabilisateurs ou stabilisateurs automatiques pour les deux bras inférieurs
- Contrôle de patinage par le biais du radar de vitesse
- Commandes externes sur les deux garde-boues pour le relevage arrière, la prise de force et un distributeur électronique.

Plus de polyvalence.
Plus d'applications.



Relevage avant.

Tous les modèles AXION 900 peuvent être équipés en usine d'un relevage avant de 6,5 t pour les outils particulièrement lourds. L'AXION dispose d'un relevage avant entièrement intégré, conçu par CLAAS spécialement pour cette classe de puissance. Le pont avant et la structure spécialement adaptée au moteur sont conçus pour absorber toutes les contraintes générées, ce qui signifie qu'aucun support ou rail supplémentaire n'est nécessaire. Une prise de force avant de 1 000 tr/min est également disponible. Elle est engagée sans effort en appuyant sur un bouton situé dans la cabine. La construction compacte présente une courte distance entre le pont avant et les points d'attelage, avec une bonne manipulation des outils et une longueur hors tout réduite.

Relevage avant avec contrôle de position.

Dans la version CEBIS, un système de contrôle de position est disponible en option pour le relevage avant, vous permettant de travailler avec précision avec des outils montés à l'avant.

La position de travail est réglée par une molette sur l'accoudoir. Le CEBIS permet de limiter la hauteur de levage et régler la vitesse d'actionnement des bras. Le relevage avant peut être utilisé en mode simple ou double effet.



Commandes externes pour le relevage avant et un distributeur.

Une cabine à la vue dégagée.

Concept de cabine à 4 montants.

La cabine CLAAS à 4 montants présente des avantages indéniables :

- Une vue dégagée sur toute la largeur de travail des outils
- Le volume généreux de la cabine crée un environnement de travail extrêmement spacieux
- Pare-brise monobloc

Grâce à la position stratégique des montants arrière de la cabine, le conducteur dispose d'une excellente vue sur les outils et la zone d'attelage. Spacieuse et silencieuse, avec de grandes surfaces vitrées et une suspension intégrale. La cabine de l'AXION 900 garantit un confort maximal pendant les longues journées de travail.

Le CEBIS ravira les utilisateurs ayant un esprit plus technologique et qui souhaitent bénéficier du plus haut niveau de confort. De la gestion des fourrières CSM au TIM (Tractor Implement Management) en passant par la gestion des outils, le CEBIS possède de nombreuses fonctions dans son jeu.

Hiérarchisation des distributeurs, image caméra, gestion des outils ISOBUS, des outils de contrôle et de gestion des travaux, ainsi que de nombreuses autres fonctions : le CEBIS répond à tous vos besoins. Tous les réglages sont saisis en quelques secondes grâce à l'écran tactile et à la navigation logique dans les menus, tandis que l'accoudeur avec le levier de commande multifonction CMOTION offre un confort optimal.





Un accoudoir qui établit de nouvelles normes.

La hauteur et la position de l'accoudoir peuvent être facilement ajustées aux besoins du conducteur. Les fonctions moins utilisées, comme la présélection des régimes de prise de force ainsi que les commutateurs principaux sont situés à droite du siège conducteur. En faisant pivoter le siège du conducteur, le système électronique de contrôle du relevage peut être utilisé confortablement avec une excellente vue sur l'outil attelé. Le réglage fin des paramètres peut ensuite être effectué pendant le travail. Deux boutons supplémentaires permettent de lever et d'abaisser manuellement le relevage arrière pour faciliter la fixation des outils.



Un agencement clair et logique.

Dans le CEBIS, de nombreuses fonctions peuvent être contrôlées directement à l'aide des molettes et des boutons situés sur le montant arrière droit :

- A Sélection du régime de prise de force
- B Commandes pour le système de contrôle électronique du relevage arrière
- C Affichage de l'état du relevage arrière
- D Réglages du relevage arrière

Terminal CEBIS.



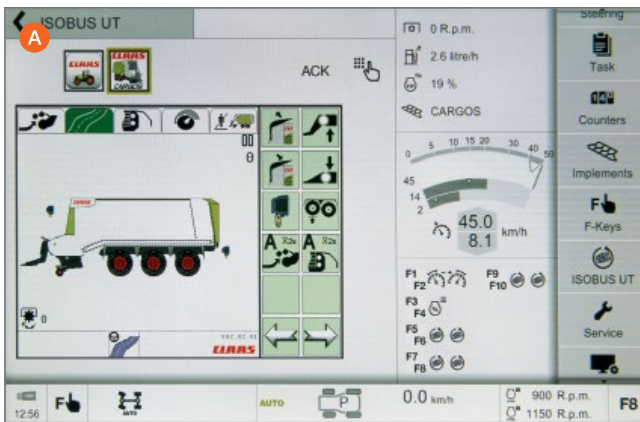
Une présentation claire et une utilisation rapide.

Un écran de 30 cm (12 po) attrayant.

L'écran de 30 cm (12 po) du CEBIS utilise des symboles intuitifs et un codage couleur pour donner une image claire des paramètres et des états de fonctionnement. Grâce à la structure du menu du CEBIS et à l'écran tactile, tous les réglages peuvent être saisis en quelques étapes seulement. Particulièrement pratique, la fonction DIRECT ACCESS (Accès direct) est matérialisée par la silhouette du tracteur. Il suffit de toucher la zone concernée pour accéder directement à la fenêtre de dialogue adéquate.

- 1 Silhouette de la machine pour la fonction DIRECT ACCESS et l'affichage de l'état
- 2 État des distributeurs
- 3 Informations sur le véhicule
- 4 Zone secondaire supérieure : contrôle des performances
- 5 Zone secondaire centrale : programmation des boutons de fonction
- 6 Zone secondaire inférieure : informations sur la transmission
- 7 Menu
- 8 Accès rapide DIRECT ACCESS via la touche tactile CEBIS ou un bouton sur l'accoudoir
- 9 Système basé sur le dialogue pour des réglages optimaux





- 1 Navigation dans le menu
- 2 Sélection
- 3 Bouton ESC
- 4 Bouton DIRECT ACCESS

CEBIS – tout simplement meilleur :

- Navigation rapide et intuitive grâce à l'écran tactile du CEBIS
- Accès rapide aux sous-menus avec la touche tactile DIRECT ACCESS sur le CEBIS ou le bouton sur l'accoudoir
- Touchez la silhouette de la machine, la zone principale ou une zone secondaire
- Navigation à l'aide de la molette et du bouton ESC sur l'accoudoir : idéal pour la conduite sur terrain accidenté
- Deux affichages différents sont proposés (pour les déplacements sur route ou le travail dans les champs)
- Fonctions ISOBUS
- Définition du type d'utilisateur : limitez la portée des réglages du CEBIS en fonction de l'expérience du conducteur
- Attribuez librement les trois sous-champs, par exemple pour la transmission, le relevage avant et arrière, les boutons de fonction, les séquences en fourrière, la caméra ou le moniteur de performance.

En plus de l'utilisation sur écran avec le CEBIS, l'accoudoir comporte un ensemble de boutons. Le fonctionnement complet du CEBIS est possible grâce à la molette et au bouton ESC si un sol accidenté réduit la précision de l'opération effectuée par pression du doigt sur l'écran. Le bouton DIRECT ACCESS permet d'accéder directement aux paramètres de la dernière fonction du tracteur utilisée.

Contrôle intégré des outils ISOBUS (A).

- Dans le CEBIS, basculez intuitivement entre les outils ISOBUS, les trajets sur route et les travaux dans les champs
- Affichage clair des outils ISOBUS dans la zone principale de l'écran
- Branchez simplement le câble ISOBUS à l'avant ou à l'arrière et c'est parti!
- Assignez jusqu'à dix fonctions ISOBUS aux boutons de fonction CMOTION pour une utilisation directe

Fonction d'affichage de l'image de la caméra (B).

- 1 Affichez jusqu'à deux images de caméra dans la zone secondaire
- 2 Basculez entre la silhouette de la machine, la caméra 1 et la caméra 2 dans la zone principale

Levier de commande multifonctionnel CMOTION.



Levier de commande multifonctionnel CMOTION.

Le CMOTION est un concept CLAAS qui rend l'utilisation des principales fonctions de l'AXION 900 plus facile et plus efficace. Les fonctions sont commandées à l'aide du pouce et de l'index, ce qui permet à la main de rester à la même place la plupart du temps et évite la fatigue. Le CMOTION permet un réglage sensible et progressif de la vitesse. Plus le conducteur pousse le CMOTION en avant ou en arrière, plus le tracteur accélère ou freine rapidement.





D'une simple pression sur un bouton.

- 1 Démarrage / changement de direction
- 2 Relevage arrière
- 3 Activation de la fonction GPS PILOT
- 4 Gestion des fourrières CSM
- 5 Boutons de fonction F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Activation du régulateur de vitesse
- 7 Boutons de fonction F1 / F2
- 8 Boutons de fonction F5 / F6

Grâce à la possibilité d'affecter librement des fonctions aux dix boutons du CMOTION, il n'est plus nécessaire de repositionner les mains pendant le travail. Toutes les fonctions ISOBUS de l'outil se commandent facilement avec le CMOTION :

- Fonctions ISOBUS
- Activation / désactivation du compteur d'événements
- Distributeurs

Fonctions de relevage arrière disponibles sur le CMOTION :

- Descente à la position de travail pré réglée
- Montée à la position de hauteur de levage pré réglée
- Commande manuelle de la montée et de la descente (lente / rapide)
- Saisie rapide de l'outil

Maintenance simple et rapide.



Les bornes de la batterie externe sont facilement accessibles au niveau du marchepied gauche de la cabine.



Le filtre à air du moteur se trouve devant le radiateur et il est facile à atteindre depuis le sol.

Maintenance Overview		Maintenance	
Next maintenance in 10 hours	10 h	Overview	
Next maintenance in 50 hours	38 h	Information	
Next maintenance in 100 hours	88 h	Alarms	
Next maintenance in 500 Hours	488 h	Version	
Next maintenance in 1000 hours	988 h		

Compteur des opérations de maintenance sur l'écran du CEBIS et du CIS.



Gain de temps et d'argent grâce à une bonne accessibilité.

Les travaux de maintenance quotidiens doivent être aussi simples que possible. Nous savons tous par expérience que plus une tâche semble désagréable ou compliquée à effectuer, plus on tarde à la réaliser.

- Le grand capot monobloc s'ouvre sur simple pression d'un bouton et permet d'accéder à tous les points de maintenance du moteur
- Le niveau d'huile moteur peut être vérifié et l'appoint peut être fait depuis le côté droit du tracteur, capot fermé
- Toutes les opérations de maintenance quotidiennes peuvent être réalisées sans outil
- Le préfiltre à carburant est directement accessible près de l'échelle d'accès gauche à la cabine
- Grand tiroir disposé au niveau du marchepied gauche permettant de ranger une caisse à outils de taille normale
- Bornes de batterie externes, par exemple pour le ravitaillement mobile sur le terrain

Ensemble, ces caractéristiques accélèrent les tâches de maintenance quotidiennes. Cela signifie que les temps d'utilisation sont rallongés et que le tracteur est là où il doit être : au travail.

De l'air frais pour une puissance maximale.

Les grandes surfaces d'aspiration dans le capot moteur favorisent l'arrivée de l'air frais nécessaire au refroidissement et au filtre à air moteur. La faible vitesse du flux d'air collecté permet aux surfaces d'aspiration de rester propres et perméables.

Les radiateurs reposent sur un bâti robuste et des vérins à gaz ouvrent les panneaux des radiateurs sur deux positions pour un nettoyage en profondeur. Le nettoyage peut donc être effectué en toute sécurité et de manière pratique.



Installé dans une zone fraîche devant les radiateurs, le filtre à air est facile d'accès et peut être facilement retiré. Les grosses particules de poussière sont extraites dans le boîtier du filtre, ce qui permet d'espacer encore davantage les intervalles de nettoyage.

Caractéristiques techniques.

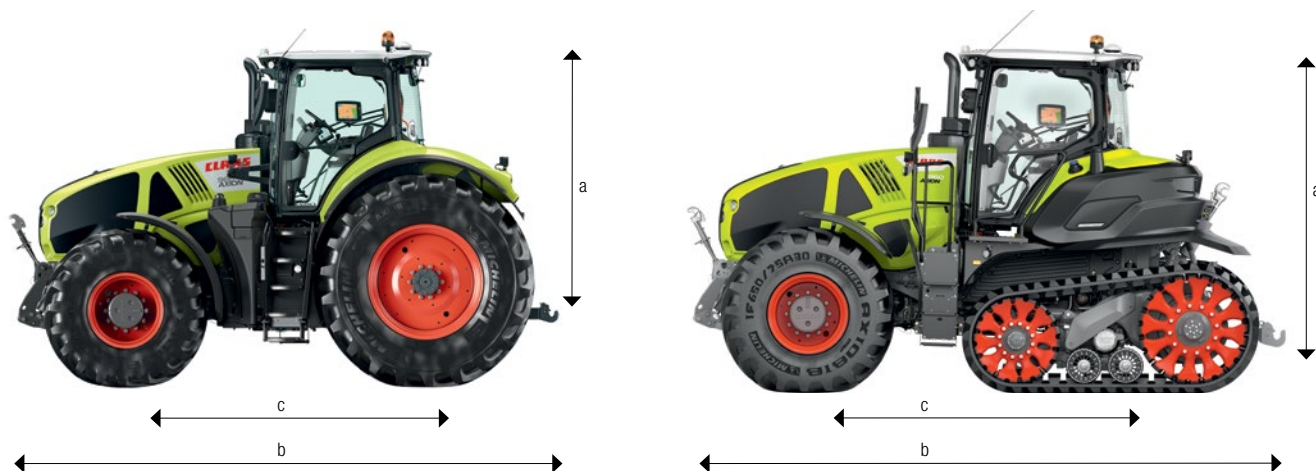
AXION		960	960 TERRA TRAC	950	940	930	930 TERRA TRAC	920
Type et taille de moteur	L	FPT 8,7	FPT 8,7	FPT 8,7	FPT 8,7	FPT 8,7	FPT 8,7	FPT 8,7
Régime moteur nominal	tr/min	2 080	2 080	2 080	2 080	2 080	2 080	2 080
Puissance moteur nominale	ch	440	440	405	380	350	350	320
Puissance moteur maximale	ch	445	445	410	385	355	355	325
Prise de force ch SAE annoncé, OCDE-2, régime nominal	ch	391	391	357	334	296	296	263
Transmission		CMATIC	CMATIC	CMATIC	CMATIC	CMATIC	CMATIC	CMATIC
Type de transmission		CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT
Régime moteur de puissance maximale	tr/min	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Régime moteur de couple maximal	tr/min	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400
Système de refroidissement		Ventilateur Visctronic	Ventilateur Visctronic	Ventilateur Visctronic	Ventilateur Visctronic	Ventilateur Visctronic	Ventilateur Visctronic	Ventilateur Visctronic
Débit de la pompe hydraulique	L/min	220	220	220	220	220	220	220
Débit maxi aux coupleurs – distrib. 1 / distrib. 2	L/min	110/216	110/216	110/216	110/216	110/216	110/216	110/216
Capacité maximale de levage avant	kg (lb)	5 000 (11 023)	5 000 (11 023)	5 000 (11 023)	5 000 (11 023)	5 000 (11 023)	5 000 (11 023)	5 000 (11 023)
Capacité maximale de levage arrière	kg (lb)	11 250 (24 802)	11 250 (24 802)	11 250 (24 802)	11 250 (24 802)	10 950 (24 140)	10 950 (24 140)	10 950 (24 140)
Capacité de levage arrière cont. code OCDE 2	kg (lb)	7 690 (16 953)	7 690 (16 953)	7 690 (16 953)	7 690 (16 953)	7 520 (16 578)	7 520 (16 578)	7 520 (16 578)
Capacité du réservoir de carburant	L (gal)	640 (170)	860 (229)	640 (170)	640 (170)	640 (170)	860 (229)	640 (170)
Capacité du réservoir DEF	L (gal)	56 (15)	91 (24)	56 (15)	56 (15)	56 (15)	91 (24)	56 (15)

Dimensions et poids

Standard

Hauteur : centre de l'essieu arrière au toit de la cabine (a)	cm (po)	240 (95)	240 (95)	240 (95)	240 (95)	240 (95)	240 (95)	240 (95)
Longueur : relevage avant replié, cat IV relevage arrière (b)	cm (po)	575 (226)	620 (245)	575 (226)	575 (226)	575 (226)	620 (245)	575 (226)
Empattement (c)	cm (po)	315 (124)	300 (116)	315 (124)	315 (124)	315 (124)	300 (116)	315 (124)
Poids	kg (lb)	13 000 - 14 000 (28 660 - 30 864)	16 200 (35 714)	13 000 - 14 000 (28 660 - 30 864)	13 000 - 14 000 (28 660 - 30 864)	12 500 - 13 500 (27 557 - 29 762)	16 200 (35 714)	12 500 - 13 500 (27 557 - 29 762)

L'offre forfaitaire	Comprend
Démarrage par temps froid	Chauffe-moteur, chauffe-filtre à carburant, dégivreur de lunette arrière et rétroviseurs chauffants (si réglage électrique)
Cabine de luxe	Échappement chromé, essuie-glace / lave-glace latéral droit, rétroviseurs à réglage électrique, larges extensions d'ailes arrière, rail de montage pour moniteur supplémentaire, boîte de rangement amovible, boîte à outils métallique, siège conducteur en cuir semi-actif chauffant et siège passager en cuir
Frein à air comprimé	Compresseur d'air et coupleurs de frein à air comprimé à deux conduites avec coupleur de frein à une conduite hydraulique
Attelage avant / prise de force	Attelage 3 points avant 5T, deux distributeurs montés au centre avec coupleurs avant, contrôle de position sur le relevage avant, connexion ISOBUS avant et commandes du relevage extérieur avant
Ensemble de phares de travail	Tout à halogène : deux feux supplémentaires à l'avant et deux feux supplémentaires à l'arrière montés sur le toit, et six feux supplémentaires montés au centre
Ensemble de phares PRO	Tout à DEL : deux feux supplémentaires à l'avant et deux feux supplémentaires à l'arrière montés sur le toit, six feux supplémentaires montés au centre, et phares avant



©2024 CLAAS of America Inc. Toutes les descriptions et caractéristiques doivent être considérées approximatives et peuvent comprendre du matériel en option. Dans certains cas, des panneaux de protection ont été retirés pour montrer un détail. Pour écarter le risque de blessure, ne démontez jamais ces panneaux vous-même. Reportez-vous aux instructions du manuel de l'utilisateur. Les produits et leurs caractéristiques techniques sont sujets à modification sans préavis.

Tout ce qu'il faut pour réussir Pièces + service CLAAS.

Caractéristiques / Pièces + service CLAAS



Vos besoins comptent.

Vous pouvez toujours compter sur le service à la clientèle et les pièces détachées CLAAS. Nous sommes là lorsque vous avez besoin de nous, 24 heures sur 24 s'il le faut, pour vous fournir la solution idéale pour votre machine et votre entreprise. Tout ce qu'il faut pour réussir.

La fiabilité peut être planifiée.

Nos produits de service à la clientèle vous permettent d'accroître la fiabilité de vos machines et de minimiser le risque de panne en toute confiance. CLAAS MAXI CARE offre une fiabilité planifiée pour votre machine.

Couverture mondiale à partir de Columbus, Regina et Hamm.

Les centres de logistique de pièces CLAAS of America Centres de Columbus (Indiana) et de Regina (Saskatchewan) assurent une assistance pièces détachées de classe mondiale dans toute l'Amérique du Nord pour tous les produits CLAAS. Avec l'appui du dépôt mondial de pièces détachées CLAAS de Hamm (Allemagne), nous offrons au réseau de concessionnaires CLAAS une disponibilité constante et fiable de pièces détachées et une réactivité en tête du marché. Votre concessionnaire CLAAS local pourra fournir à votre entreprise la bonne solution de pièces détachées de façon à maximiser la disponibilité machine.



CLAAS of America Inc.
8401 S 132nd Street
Omaha, NE 68138
Téléphone +1 402 861-1000
www.claas.com

CL99881061QC / 3/2024